

# 北京通州文化旅游区萧太后河北街（日新路~九棵树中路）道路工程 竣工环境保护验收意见

2023年5月9日，北京建工国通建设工程有限责任公司对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，根据《通州文化旅游区萧太后河北街（日新路~九棵树中路）道路工程建设项目竣工环境保护验收调查表》，严格按照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范，本项目环境影响报告表以及审批部门审批决定文件等要求，组织验收小组对北京通州文化旅游区萧太后河北街（日新路~九棵树中路）道路工程进行验收。验收小组由建设单位（北京建工国通建设工程有限责任公司）、调查表编制等单位（国环首衡（北京）生态环境技术有限公司）及3名专家组成（名单附后），验收小组经认真研究讨论形成如下验收意见：

## 一、工程建设基本情况

### 1、建设地点、规模、主要建设内容

北京通州文化旅游区萧太后河北街（日新路~九棵树中路）道路工程位于北京通州文化旅游区，西起日新路，东至九棵树中路，道路全长约602.086米（定线长度），规划为城市次干路，设计速度为40km/h，道路红线宽40米。项目建设内容包括道路工程、交通工程、照明工程、绿化工程、雨水工程、污水工程、给水工程和再生水工程等。经监测，验收时实际车流量为1626pcu/d。

### 2、建设过程及环保审批情况

2018年10月，北京建工国通建设工程有限责任公司委托中国肉类食品综合研究中心编制了《北京通州文化旅游区萧太后河北街（日新路~九棵树中路）道路工程建设项目环境影响报告表》，并于2018年12月10日，取得原北京市通州区环境保护局《关于对北京通州文化旅游区萧太后河北街（日新路~九棵树中路）道路工程建设项目环境影响报告表的批复》（通环保审字（2018）0151号）。

刘金书 钱洁华 高伟立  
殷志峰 顾军 韩淑书

2019年11月21日项目开工建设。2021年8月20日项目完工并投入使用。

### 3、投资情况

项目实际总投资 2356 万元，其中环保投资 343.5 万元，占总投资的 14.6%。

### 4、验收范围

本次验收范围为北京通州文化旅游区萧太后河北街（日新路~九棵树中路）道路工程环境影响报告表及批复相关内容。

## 二、工程变动情况

经调查，本项目起点终点、道路等级、车道数、设计车速、路线长度等建设规模与环评一致，因此本项目不涉及重大变动。

## 三、环境保护设施落实情况

经验收调查，项目较好的落实了环评报告表及批复中相关环保措施，具体如下：

### 1、生态环境保护措施

项目施工期在用地处设置了围挡，堆土土方和裸漏地表采用密目网布进行苫盖，施工作业及人员活动均在用地范围内进行，将工程施工对生态环境的影响降至最低。施工期清表土方用作绿化覆土，不能用作回填的土方和刨除旧路产生的弃渣等及时进行了清运，未遗留在项目用地范围内，施工结束后项目用地范围内无施工遗迹。项目施工期未对生态环境成不利影响。

运营期项目对沿线植被进行养护，使其发挥应有作用，减轻水土流失及其他生态环境影响。

### 2、声环境保护措施

施工期采取了施工围挡，注意施工机械保养，合理布置施工场地，夜间不施工，文明施工，并做好施工人员的环保意识教育等降噪措施。

运营期采取的降噪方式主要为加强道路的维修养护，地下管线检查井口均设置在绿化带或非机动车道内，加强绿化等噪声防护措施。

2 刘金龙 戚功价 高以立  
殷甜心·陈军 韩薇 卢丰

### 3、环境空气保护措施

施工过程中工地采取了设置施工围挡、施工现场合理布局、设置车辆出场冲洗设施、对非作业面采用密目网布遮盖、土方作业期间采用雾炮抑尘、设置洒水车对施工场地进行洒水抑尘、土方施工和拆除施工，当风力达到4级时停止作业等措施。

项目运营期进行了行道树、中央分隔带和路侧机非分隔带的绿化建设，缓解汽车尾气对周围环境的影响。

### 4、水环境保护措施

项目施工期生产废水经处理后洒水抑尘，未对外环境排放；另外，施工车辆及机械委托维修等措施，避免了施工场地产生相关废水。项目用地内不设施工营地，现场如厕采用移动式厕所解决，施工场地无生活污水外排。

本项目全程铺设雨水管线或雨水边沟，运营期间产生的雨水径流最终排入萧太后河。

### 5、固体废物治理措施

项目施工期间生活垃圾由环卫部门统一收集处理地范围；施工单位取得了北京市建筑垃圾消纳许可证，不能用作回填的土方和和刨除旧路产生的弃渣由北京顺盛行市政工程有限公司清运至汇盛缘建筑垃圾消纳场处置。项目沿线及用内，现状无工程施工遗留的渣土、建筑垃圾等固废。

## 四、环境保护调查结果

### 1、生态环境影响调查

经调查，本项目施工迹地均得到了恢复，施工期未对生态环境成不利影响。

运营期项目对沿线植被进行养护，使其发挥应有作用，减轻水土流失及其他生态环境影响。

### 2、噪声环境影响调查

刘金方 杨瑞峰 高时立  
殷志博 陈军 韩淑华 李丰

经调查，施工期噪声主要是施工机械噪声。施工期按照环评要求采取了降噪措施，夜间未施工，本项目施工期噪声影响较小。

经监测，营运期道路两侧声环境满足所在区域声环境质量标准。

### 3、大气环境影响调查

经调查，施工过程按照环评要求采取了设置施工围挡、苫盖、道路硬化、洒水和雾炮降尘、4级以上大风或重污染天气停止施工等措施，有效减轻了扬尘对环境空气的影响。项目施工期较短，施工结束后，施工扬尘随之消失，项目施工期对环境空气的影响不大。

项目运营后，项目沿线进行了大量的绿化，包括中央绿化隔离带、机非绿化隔离带，人行步道行道树，对汽车尾气有较好吸附净化作用。

### 4、水环境影响调查

经调查，项目施工期生产废水经处理后洒水抑尘，未对外环境排放；施工场地无生活污水外排。项目施工期对地表水环境影响不大。

本项目营运后无废水产生，本项目全程铺设雨水管线或雨水边沟，运营期间产生的雨水径流最终排入萧太后河分洪渠，营运期雨水对地表水环境影响不大。

### 5、固体废物影响调查

经调查，项目施工期对产生的清表土回填用于绿植土，建筑垃圾等均进行清理处置，项目沿线及用地范围内，现状无工程施工遗留的渣土、建筑垃圾等固废，项目施工期产生项目施工期生活垃圾由环卫部门统一收集处理，未造成二次污染。

## 五、环境质量及污染源监测结果

验收期间对噪声衰减断面及 24h 交通噪声进行了监测根据监测结果可知，

(1) 衰减断面测点昼间及夜间监测值满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中标准限值要求。

(2) 沿线 24h 交通噪声测点昼、夜间噪声均能满足《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中 4a 类标准要求。

刘金芳 姚瑞峰 高心立  
殷志峰 阮梁 韩雨 卢丰

## 五、验收结论

根据本项目调查结果，本项目执行了环境影响评价和“三同时”管理制度，落实了环评报告表及其批复所要求的生态环境保护措施及各项污染防治措施，声环境质量达标，符合竣工环保验收规定，项目竣工环境保护验收合格。

## 六、后续要求

无。

## 七、验收组成员信息

验收组成员信息详见附表。

刘金龙 钱静竹 王明立  
殷志鹏 张宇 韩薇 卢丰

北京建工国通建设工程有限责任公司  
2023年05月09日



附表

北京通州文化旅游区萧太后河北街（日新路~九棵树中路）道路工程建设项目竣工环境保护验收组名单

名称	姓名	职位/职称	所在单位	联系电话	签名
建设单位	殷志鹏	前期部副部长	北京建工国通建设工程有限公司	18810019199	殷志鹏
	顾军	工程部	北京建工国通建设工程有限公司	15811165405	顾军
特邀专家	钱靖华	高级工程师	北京市生态环境保护科学研究院	18601930600	钱靖华
	高成杰	高级工程师	北京市生态环境保护科学研究院	13520263583	高成杰
	刘金戈	高级工程师	北京国环清华环境工程设计研究院有限公司	13501182062	刘金戈
验收调查表 编制单位	韩薇	项目负责人	国环首衡（北京）生态环境技术有限公司	13718549699	韩薇
	卢丰	工程师	国环首衡（北京）生态环境技术有限公司	18032609534	卢丰