

昌赤路(王家山-白河堡段)道路工程项目

竣工环境保护验收意见

2023年11月24日,北京市交通委员会延庆公路分局对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》,根据《昌赤路(王家山-白河堡段)道路工程项目竣工环境保护验收调查报告》,严格按照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范,本项目环境影响报告书以及审批部门审批决定等要求,组织验收小组对昌赤路(王家山-白河堡段)道路工程项目进行验收。验收小组由建设单位(北京市交通委员会延庆公路分局)、调查报告编制单位(国环首衡(北京)生态环境技术有限公司)及3名专家组成(名单附后),验收小组经认真研究讨论形成如下验收意见:

一、工程建设基本情况

1、建设地点、规模、主要建设内容

昌赤路(王家山-白河堡段)道路工程项目位于延庆县北部,该道路南起延庆县永宁镇王家山村西,相交于现况昌赤路(养护桩号K46处),向北经白河南干渠支流、王家山路、康辛路、白河南干渠支流、永偏路、延琉路、新华营河、香刘路、香龙路、白河南干渠后,向北设置隧道穿越山体,线位由郭家店、高家窑村西侧,三道河村东侧继续向北,终点位于白河堡水库东(三道沟村),交于现况昌赤路(养护桩号K78处),道路全长约15.74公里。道路设计等级为一级公路,本次工程按半幅路实施,道路沿线设置桥梁12座,穿越云龙山设置隧道1座,长约1783米。拟建项目包括桥梁工程、隧道工程、绿化工程、交通工程等,总投资约9.97亿元。

2、建设过程及环保审批情况

2015年8月,北京市路政局道路建设工程项目管理中心委托北京中环瑞德环境工程技术有限公司编制了《昌赤路(王家山-白河堡段)道路工程环境影响报告书》,并于2013年5月28日取得了《延庆县环境保护局关于昌赤路(王家山-白河堡段)道路工程项目的批复》(延环保审字[2013]0075号)。

本项目于2017年12月27日开工,2021年12月15日完工,2022年9月30日正式通车,环保工程与主体工程同步建成并投入使用。

丁德岭 王建娜 张元 程大军 高...
周建勇 李... 魏...

3、投资情况

本项目实际总投资为 99720.8498 万元，其中环保投资为 726.65 万元，占总投资的 0.73%。

4、验收范围

本次竣工环境保护验收范围为昌赤路(王家山-白河堡段)道路工程项目环境影响报告书及其批复相关内容。

二、工程变动情况

经调查，由于设计变更本项目道路终点段采用连接线形式修建，道路等级相对环评降低，整体道路长度 15.74km（主体工程长度 14.66km，联络线长度 1.08km），相比环评阶段 15.467km 增加 273m，主体段道路等级、走向等与环评阶段基本一致。本项目建设地点、线路走向、长度、道路性质、设计车速及主要环境保护措施不存在重大变动。

三、环境保护设施落实情况

经调查，本项目落实了环评报告书及批复中相关环保措施，具体如下：

1、生态环境保护措施

施工期：隧道施工采用先修接长明洞再修洞门，然后在明洞里采用暗洞施工方式，同时加强对进出隧道口环境保护；本项目施工过程中加强路线优化，减少临时场地用地，未占用耕地、林地和白河堡自然保护区用地，并对临时占地进行复垦；道路两侧栽植了乔木、灌木、草坪等绿化植物。

运营期：维护路面平整，加大植被养护。

2、声环境保护措施

施工期：合理安排施工时间和施工场地，采用低噪声施工设备，降低人为噪声，保持施工便道路面平整，同时禁止车辆鸣笛。

运营期：加强交通管理，在南窑村、三道沟村设置声屏障，沿途设置测速监控装置、交通指示灯，对道路路面进行经常性维护。

3、环境空气保护措施

施工期：施工边界设置围挡，对易产生扬尘的建筑材料密闭运输、密闭存储，并辅以苫盖、洒水抑尘，在不利气象条件下限制作业；并配备降尘、防尘装置。

丁德玲 周建勇
王丽娜 航 程大军 吕峰志
李阳兴 航

运营期：加强绿化管理和养护。

4、水环境保护措施

施工期：本项目桥梁现状均无流动水体，项目施工过程中与相关部分进行协调，避开开闸放水时间；施工时在枯水期进行；本项目施工废水排入沉淀池沉淀后回用于施工场地洒水抑尘，并对场地进行绿化恢复。生活污水设临时防渗化粪池，化粪池定期清运，食堂污水经隔油池处理后与生活污水一同清运处理，并对场地进行绿化恢复。

运营期：道路路侧铺设排水边沟，安排专人定期检查、维护沿线排水工程设施。

5、固体废物治理措施

施工期：本项目施工期产生的生活垃圾统一收集，定期由环卫部门收集处理。运输车辆严格按照载重要求执行，无超载运输现象，车辆出工地前均进行外部清洗，未带土上路；运输过程中按照规划路线低速行驶，减少灰尘产生。

运营期：做好道路养护及环卫工作。

四、环境保护调查结果

1、生态环境影响调查

经调查，本项目施工过隧道施工采用先修接长明洞再修洞门，然后在明洞里采用暗洞施工方式，同时加强对进出隧道口环境保护；对永久征地红线外的临时用地采取了复垦措施；施工结束后，对隧道洞口、洞顶施工区进行了植被恢复。隧道开挖中剩余石方经破碎处理后作为道路路基铺设材料，表土剥离全部回用，旧路挖除、清表和旧路刨除产生的弃渣弃方全部回用于项目，无弃方。

运营期：维护了路面平整，降低了路面扬尘及车辆尾气对植被生长的影响。

2、声环境影响调查

经调查，施工期噪声主要是施工现场的各类机械设备噪声和物料运输造成的交通噪声。本项目施工期严格实施环评中提出的降噪措施，即选用低噪声机械设备；合理安排施工时间；合理布置施工现场；文明施工；对机械设备定期进行维修、保养；设置围挡等各项目措施，通过走访实地调查结果，项目施工期未对沿线声环境产生污染影响。

运营期：本项目南窑村、三道沟村两处设置声屏障。经监测，现状声环境

张亮 孙大军 马峰
郭洪 丁德岭 周建勇 徐子

敏感点监测噪声值满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中1类、4a类标准限值要求；目前本项目产生的交通噪声对周边声环境影响不大。

3、环境空气影响调查

经调查，本项目施工期通过采取合理选址施工场地、硬化临时道路、施工现场洒水、雾炮降尘、苫盖或封闭运输车辆、进出口设置洗车装置、以及遇4级以上大风和重污染日停止施工等措施，有效降低施工期施工扬尘对沿线大气环境的影响。施工期间，施工单位加强对施工机械的维护保养，选择环保型机械设备，并且保证机械的正常运行，有效的控制和降低了施工期机械燃烧废气排放对周围环境的影响。本工程施工过程中沥青外购，无现场拌和，施工过程中合理安排沥青铺设时间，降低沥青烟挥发，不会对周围环境造成影响。

运营期：道路两侧栽植了乔木、灌木、草坪及地被花卉等，树木对汽车尾气中污染物有显著的净化吸收作用，有效减轻了汽车尾气对沿线环境空气质量的影响。

4、水环境影响调查

经调查，施工生产废水采用隔油池、沉淀池处理后回用，不直接向外环境排放；生活污水、粪便等设临时防渗化粪池、旱厕处理，并定期清运，不直接向外环境排放；项目桥梁施工在非雨季进行。桥架施工作业完毕后，及时清理施工现场，以防施工废料等随雨水进入河中。本项目施工期对水环境影响很小。

运营期：

全线采用明排系统，路面排水沿道路横、纵坡排到路肩，漫流到路基边沟或路基外山沟，汇入山沟之中，通过涵洞、桥梁排入附近的沟渠、回补地下水。本项目运营期对地表水环境影响较小。

5、固体废物影响调查

施工期：本项目废渣土全部回用于路基填筑。不产生多余的土方。道路建设过程中筑路、绿化建设过程中产生的少量废料，由施工单位负责收集清运处理。施工期产生的生活垃圾由当地环卫部门定期清运处置。

运营期：行驶的车辆货物遗撒物、行人丢弃垃圾及道路两侧绿化树木落叶等杂物，由环卫部门进行清扫，统一处理。

周建 丁德岭⁴ 王建娜 张帆 程大军 姜志
李彬 蔡

五、环境质量及污染源监测结果

验收期间对声环境敏感点、24h 交通噪声及噪声衰减断面以及声屏障降噪效果进行了监测，根据监测结果可知：

本项目各敏感点处噪声监测结果能够满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中1类、4a类标准限值。经校核，交通量达到运营中期预测交通量后，声环境敏感点昼间、夜间噪声值能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中1类、4a类标准限值。

项目沿线昼间交通噪声监测值满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中4a类标准限值。两个衰减断面噪声变化趋势相同，各监测点均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中对应标准要求。

从声屏障后整体监测断面数据来看，声屏障的安装可有效降低道路噪声对周围居民的影响。

六、公众参与

根据调查结果，沿线受影响居民对本项目建设过程中及运营后所做的环境保护工作进行了评价，100%的被调查公众表示满意和基本满意，无人表示不满意和无所谓。本次环保验收调查采纳了公众对本项目所做环保工作所持满意和基本满意的意见。

七、验收结论

根据本项目竣工环境保护验收调查报告，本项目执行了环境影响评价和“三同时”管理制度，落实了环评报告及其批复所规定的生态环境保护措施及各项污染防治措施，符合竣工环保验收规定，项目竣工环境保护验收合格。

八、后续要求

无。

九、验收组成员信息

验收组人员信息见附表。

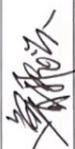

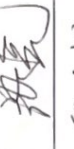
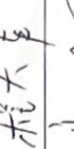
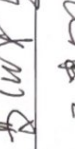


北京市交通委员会延庆公路分局

2023年11月24日

周建勇 丁德沁 王丽娜 张凡 程大军 马心莹
李邦洪 徐江

附表:

昌赤路(王家山-白河堡段)道路工程竣工验收环境保护验收组成员签字表

类别	姓名	职务/职称	单位	联系电话	签字
建设单位	鲁振兴	科长	北京市交通委员会延庆公路分局	13801393450	
	徐宁	副科长	北京市交通委员会延庆公路分局	18810230078	
特邀专家	张亮	正高级工程师	北京市科学技术研究院资源环境研究所	13241862441	
	程大军	副研究员	北京市生态环境保护科学研究院	13146618891	
	高成杰	高级工程师	北京环境科学学会	13520263583	
验收调查报告 编制单位	王丽娜	项目负责人	国环首衡(北京)生态环境技术有限公司	18518483919	
	丁德玲	高级工程师	国环首衡(北京)生态环境技术有限公司	13552554150	
	周建勇	工程师	国环首衡(北京)生态环境技术有限公司	18614221682	